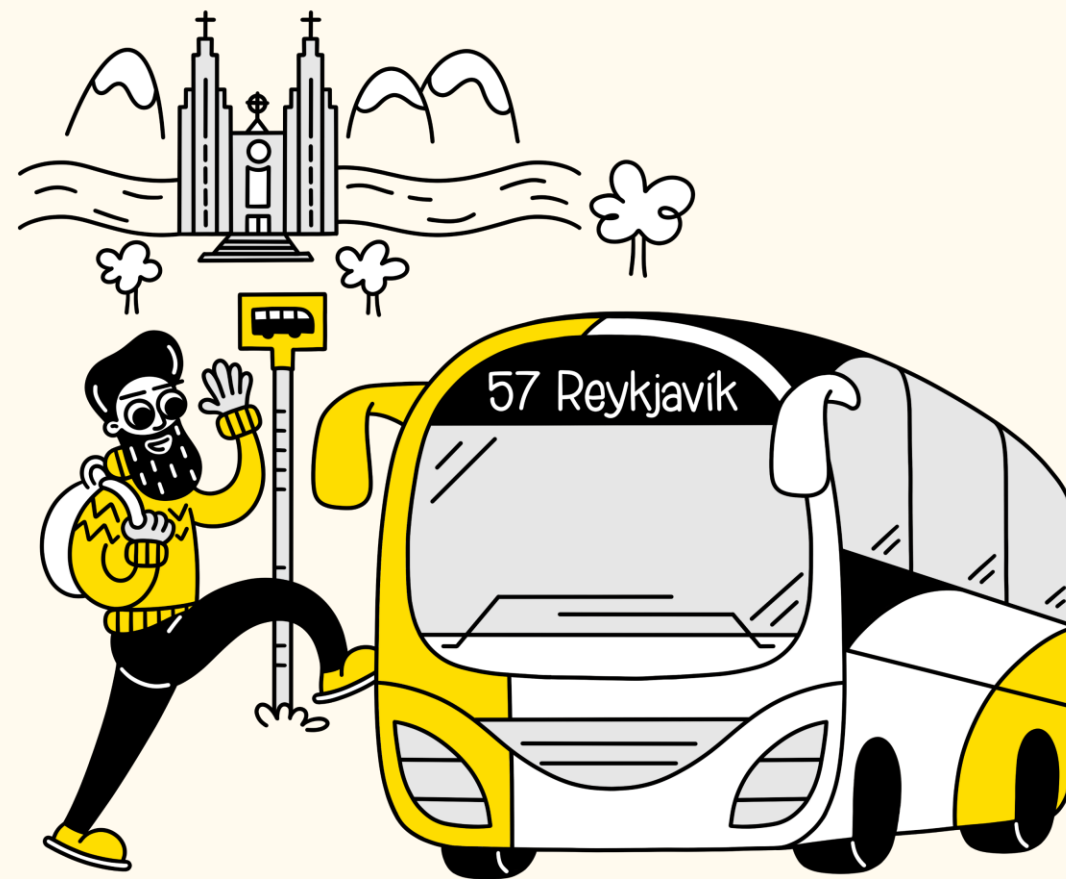




Vegagerðin 2025

Kynningarfundur með hagaðilum

Endurhönnun á leiðakerfi landsbyggðarstrætó



Yfirlit kynningar

1. Verkefnið
2. Áskoranir
3. Áherslur
4. Niðurstaða
5. Samantekt
6. Umræður



Verkefnið

Markmið verkefnis

- Núverandi leiðakerfi var bylting á sínum tíma
- Hefur verið óbreytt að mestu í 12 ár.
 - Kerfið er í grunninn mjög gott en skortur hefur verið á viðhaldi til að kerfið sé í reglulegri endurskoðun í takt við hraðar breytingar á íbúamynstri landsins.
- Verkefnið felur í sér að:
 - Byggja á núverandi leiðakerfi
 - Endurskoða núverandi akstursleiðir og meta hverju þurfi að breyta og hvernig.



Vinnsla verkefnis

→ Samráðsfundir með hagaðilum voru haldnir víðsvegar um landi vorið 2024

→ Úrvinnsla verkefnis

→ Efni frá samráðsfundum

→ Eigin þekking innanhúss

→ Tölfræði

→ Skoðanakönnun

→ Endurskoðun

→ VSÓ Ráðgjöf

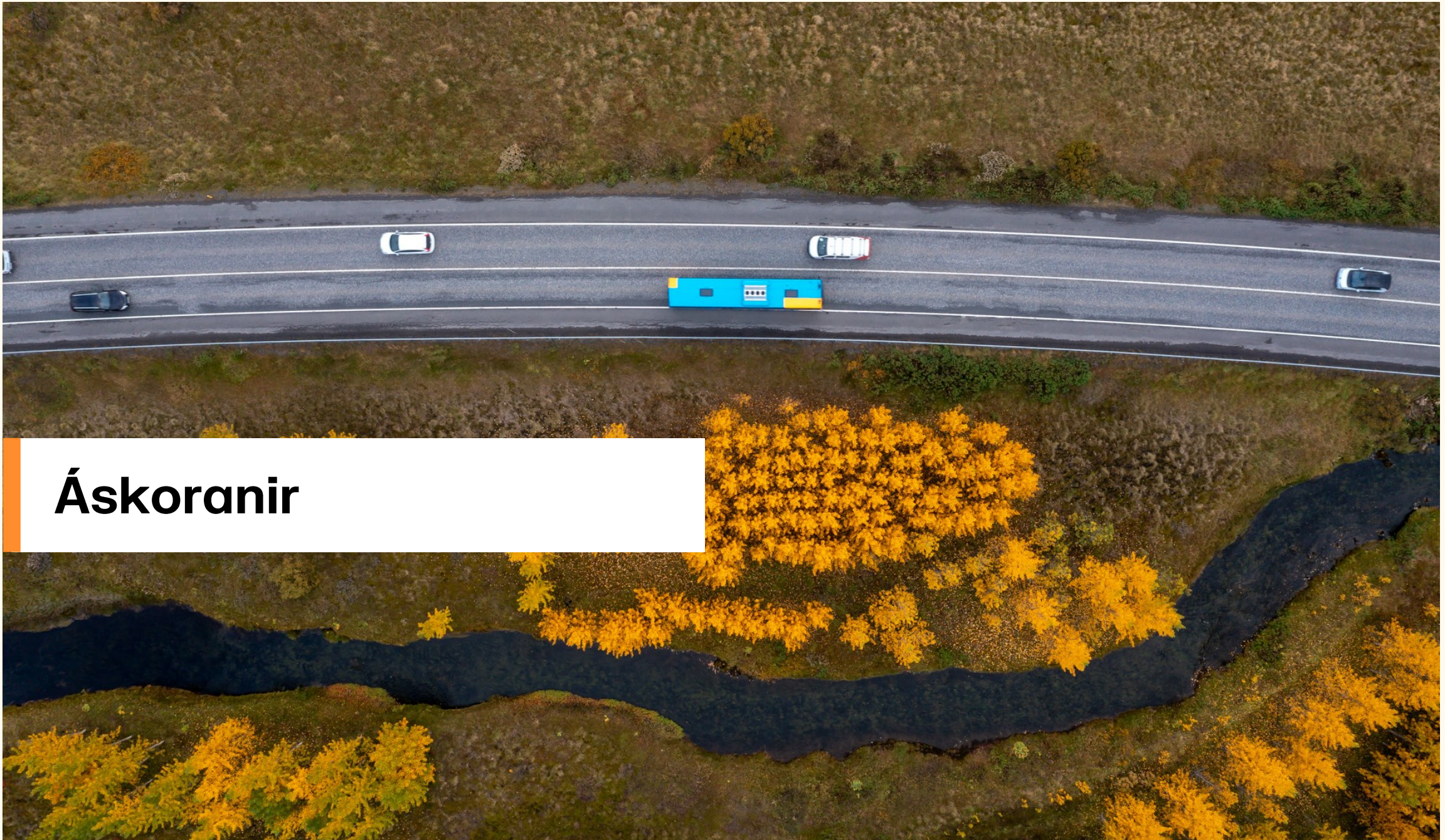
→ Strætó bs.

→ Minni samráðsfundir með hagaðilum úr starfi skóla, íþróttá og tómstunda

→ Ráðuneyti upplýst reglulega um gang verkefnis

Framhald verkefnis

- Mikilvægt að eftirfylgni sé með framgangi breytinganna og verkefninu í heild
 - Eftirfylgni með áhrifum breytinga er ábyrgð Vegagerðarinnar
 - Óskað er eftir áframhaldandi samstarfi við hagaðila um að vera vakandi fyrir áhrifum breytinganna, það sem er að virka og hvað megi betur fara, og tilkynna til Vegagerðarinnar og/eða Strætó bs.
 - Fyrirhugað að halda samráðsfundi/stöðufundi með hagaðilum þegar líður á nýjan samning til að ræða áhrif breytinga.
- **Breytingar eru nauðsynlegar til að komast hjá stöðnun en þær eru líka áttakanlegar og erfiðar í breytingarferlinu.**



Áskoranir

Áskoranir verkefnis

1. Breytingar á stærri akstursleiðum
 - Tenging á milli landshluta
2. Breytingar á minni akstursleiðum
 - Tenging innan landshluta
3. Orkuskipti
4. Stoppistöðvar
5. Framkvæmd þjónustuverks

1. Breytingar á stærri leiðunum

- Akstursleiðir sem tengja landshluta
- Leiðir 51, 52, 55, 56 og 57
- Áhrifamesta og þyngsta verkefnið
- Aukin og samræmd tíðni á suðvesturhorninu

2. Breytingar á minni leiðum

- Akstursleiðir innan landshluta sem tengjast stærri leiðunum
- Aðlögun að breyttri tímatöflu stærri leiðanna
- Samræma þjónustumagn á milli landshluta
- Þjóni samfélaginu í takt við þarfir íbúa.

3. Orkuskipti

- Breytingar á stóru leiðunum eru með tilliti til orkuskipta
- Megin markmið að þær akstursleiðir sem tengjast höfuðborgarsvæðinu færu í orkuskipti
- Orkuskiptum í þessu útboði frestað
 - Ástæðan er vöntun að byggja upp innviði

4. Framkvæmd þjónustuverks

- Fleiri akstursleiðir taki við reiðhjólum
- Auka þjónustuhæfni verktaka
- Góð samskipti við þjónustuver Strætó bs.
- Skýrar boðleiðir
 - Vegagerðin – Strætó – Verktaki

5. Stoppistöðvar

- Samstarf við sveitarfélög um notkun og uppbyggingu jöfnunarstöðva í þéttbýli.
- Endurskoðun á fjölda, staðsetningum og gerð stoppstöðva.

Áherslur



Áherslur verkefnis

→ Atvinna- og skólasókn

→ Tómsundur

→ Aukin tíðni

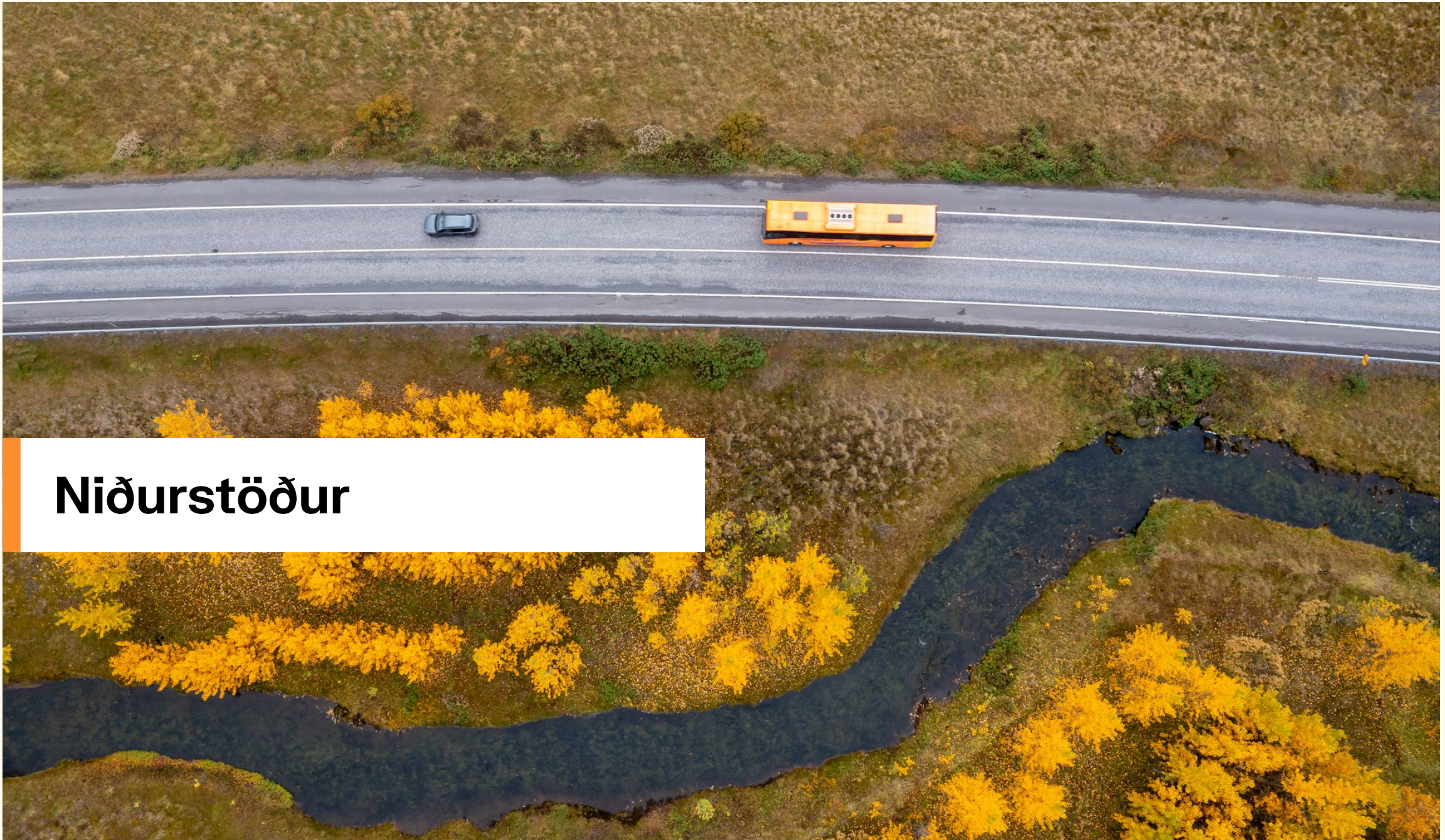
→ Tenging við flug

→ Vetrarþjónusta

→ Stoppistöðvar

→ Greiðslukerfi

→ Farmiðaverð



Niðurstöður

Niðurstaða verkefnis

- Markmið
- Hverju var breytt
- Hverju var ekki breytt

Markmið

- Tenging við höfuðborgarsvæðið
- Samræma ferðatíðni milli landshluta
- Staðsetja meirihluta vagnaflota austan Hellisheiðar
- Jöfnunarstöðvar – stoppistöðvar
- Bætt tenging Þorlákshafnar við Selfoss og höfuðborgarsvæðið
- Endurskipulagning á þjónustu við Uppsveitir
- Bætt þjónusta við Vík

Breytingar: leið 51/52

- Leið 51/52 skipt í 3 leiðir
 - 51: Reykjavík – Selfoss
 - 52: Reykjavík – Höfn
 - 53: Selfoss – Hvolsvöllur – Landeyjahöfn
- Aukin tíðni milli Reykjavíkur og Selfoss
- Bætt þjónusta á milli Hvolsvallar og Selfoss
- Færri ferðir á milli Reykjavíkur og Hafnar
- Betri tímasetning á ferðinni á milli Reykjavíkur og Hafnar
- Ný akstursleið inni á Selfossi
 - tengist ennþá FSU
- Stopp í Freysnesi í báðar akstursáttir milli Reykjavíkur og Hafnar

Breytingar

Leið 71

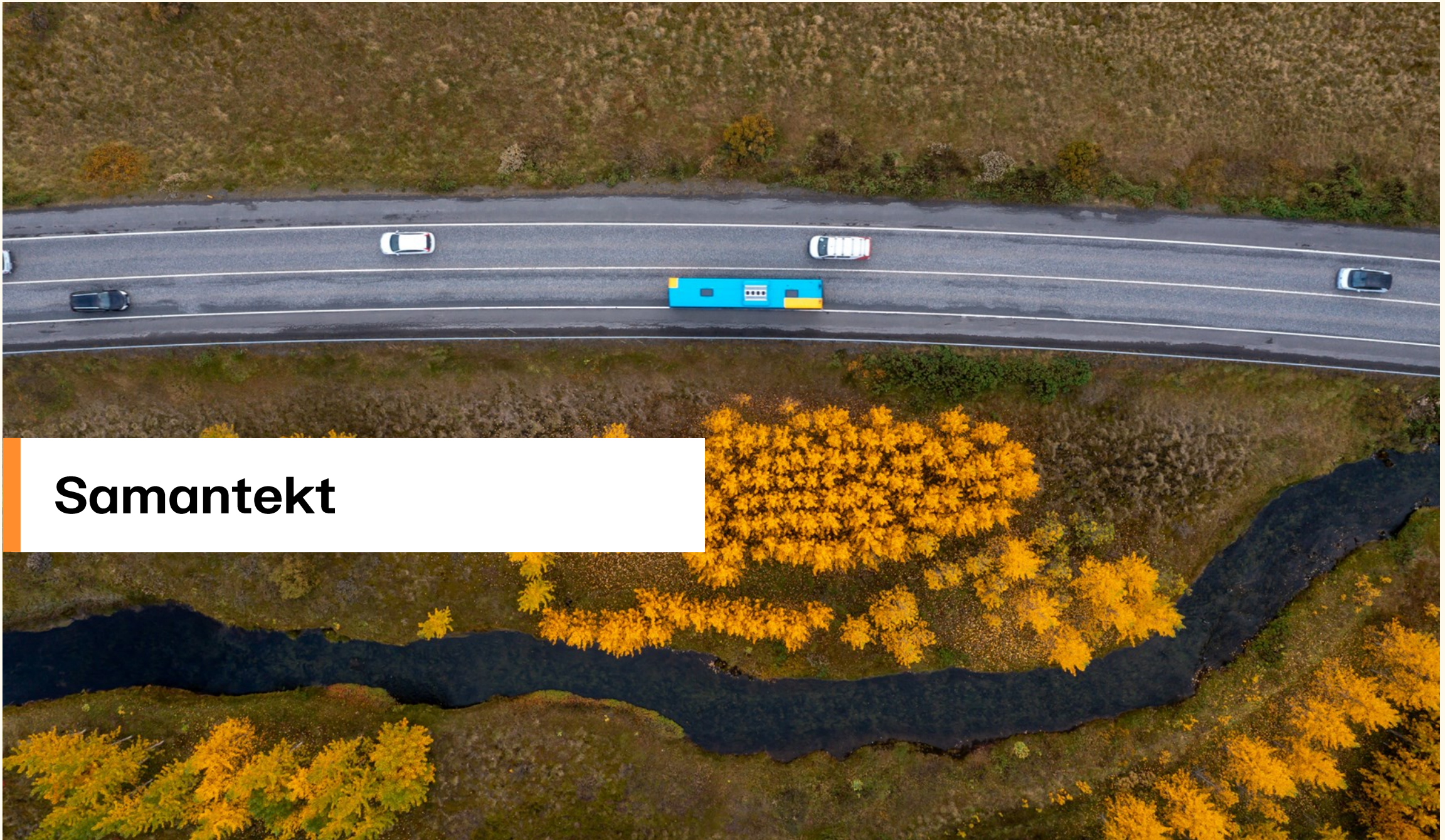
- Ekur áfram á milli Þorlákshafnar og Hveragerðis
- Ferðum á leið 71 fjölgað
 - samþættur akstur með íþróttafélögum
- Bætt tenging á leið 71 við leið 51 í báðar áttir

Leiðir 72 og 73

- Hætta hringakstri – Munu aka fram og til baka
- Stoppistöðvum í Uppsveitum fækkað vegna umferðaröryggis

Breytingar í bið

- Akstursleið 71 óbreytt – ekur ekki Selfoss
 - Nema: Ekur eina morgunferð Þorlákshöfn – Hveragerði – Selfoss ef Hellisheiði er lokuð. Ferðin tekur mið af FSU.
- Ekki fjölgun á ferðum á leiðum 72 og 73
- Óbreytt þjónusta við Vík – Ekki ekið tvisvar á dag milli Víkur og Selfoss
- Óbreytt tíðni og þjónusta við kjarna í kringum Höfn



Samantekt

Samantekt

- Áhersla á suðvestur hornið
 - Stærstu breytingarnar
 - Aðskilja langleiðir frá leiðum sem aka reglulega inn á höfuðborgarsvæðið
 - Landfræðilegar staðsetningar vagna innan leiðanets
- Miklir framtíðarmöguleikar í að betrubæta og þróa leiðarkerfið
 - Stærri akstursleiðir sem „hraðleiðir“ á milli svæða
 - Aukin áhersla á að minni akstursleiðir þjónusti innan svæða
 - Samstarf um samþættan akstur með sveitarfélögum og framhaldsskólum



Umræður

Takk fyrir