

Uppsveitir

Fundagestir: Hulda Rós Bjarnadóttir, Vegagerðin

Friðrikka J. Hansen, Vegagerðin

Ásta Stefánsdóttir, sveitarstjóri Bláskógabyggðar

Iða Marsibil Jónsdóttir, sveitarstjóri Grímsnes- og

Grafningshrepps

Sylvía Karen Heimisdóttir, fjármálastjóri Skeiða- og

Gnúpverjahrepps

Áslaug Harðardóttir, áfangastjóri og staðgengill skólustjóra

Menntaskólans á Laugarvatni

Aldís Hafsteinsdóttir, sveitarstjóri Hrunamannahrepps

Pálmi Hilmarsson, umsjónarmaður fasteigna Menntaskólans á

Laugarvatni



Vegagerðin

Síða 1/5

Nr	Mál/Gögn	Erindi/Efni	Umsjón
1	Hlutverk Vegagerðarinnar	<p>Kynning á tilgangi fundarins, hvað við erum að gera, hvert er markmiðið og kynning á okkur.</p> <p>Farið yfir hlutverk Vegagerðarinnar og af hverju hún sér um almenningssamgöngur. Farið yfir skilgreiningu almenningssamgangna og einkaréttinn. Stefna innviðaráðuneytis og ríkisins í almenningssamgöngum kynnt, Ferðumst saman, sem er hluti samgönguáætlunar 2020-2024. Einnig farið yfir markmið um heildrænt kerfi almenningssamgangna.</p> <p>Farið yfir tilgang þessara funda og verkefnisins almennt. Að hlutverk Vegagerðarinnar er að byggja upp almenningssamgöngur á milli sveitarfélaga og þjóna íbúum í takt við vinnu- og skólasóknarsvæði.</p>	Hulda
2	Stutt kynning á stoðleiðum	<p>Vg fer stuttlega yfir leiðarnetið sem er á ábyrgð Vegagerðarinnar: flug, ferjur og landsbyggðarvagnar.</p> <p>Kynnir stoðleiðir landsbyggðarvagna, þ.e. þær leiðir sem Vg skilgreinir innanhúss sem langferðarleiðir: Leiðir 51, 52, 55, 56 og 57.</p> <p>Umræður:</p> <p>Leggurinn Reykjavík-Selfoss bar sig áður fyrr en kostnaðurinn tókkaði inn austan við Selfoss.</p>	Hulda
3	Markmið	<p>Vg fer yfir að fram til þessa hefur áherstan í skipulagi landsbyggðarstrætó aðallega verið á langleiðir í leiðarkerfinu og að tengja landshluta saman.</p>	Hulda

Vegagerðin

		Breyttar áherslur í dag. Markmið og vilji Vg er að aðlaga leiðarkerfið út frá atvinnu- og skólasóknarsvæðum. En tengingar milli landshluta verði líka áfram til staðar.	
4	Kynning á akstursleiðum	<p>Leiðir 72 og 73</p> <p>Farið yfir tíðni ferða og farþega fjölda. Farþegum á leið 72 hefur fækkað töluvert á síðustu 2 árum. Farþegar á leið 73 standa nokkurn veginn í stað.</p> <p>Umræður:</p> <p>Landsbyggðarstrætó í Uppsveitum er ekki áberandi, fólk veit varla af honum, aðstæður ekki aðlaðandi og lítur út fyrir að vera ekki til staðar.</p> <p>Fargjöld eru alltof dýr. Foreldrar skutla börnum sínum frekar en að senda þau með strætó.</p> <p>Reykjavegur er nýlegur vegur, væri ráðlegt að skoða að keyra hann?</p> <ul style="list-style-type: none">- Vg mun taka málið til skoðunar. <p>Spurt er hvort það hafi verið skoðað að hafa styttri leggi, t.d. Reykholt – Flúðir, sem er stærsta vinnusóknarsvæðið. Einnig að ekið sé inn að Sólheimum og Árnesi.</p> <ul style="list-style-type: none">- Vg segir svo ekki vera en muni klárlega skoða það í ljósi þessara upplýsinga. <p>Skoða þarf betur val á stoppistöðvum í Uppsveitum. Fundargestum finnst t.d. að landsbyggðarstrætó eigi að stoppa við Sandlækjarkot.</p> <ul style="list-style-type: none">- Vg svarar að það verði skoðað nánar. <p>Landsbyggðarvagnar eiga það til að stoppa ekki við stoppistöðvar ef hann sér ekki að farþega sé að bíða. Vagninn á að stoppa, það getur verið að farþega bíði mögulega inni í bíl.</p> <ul style="list-style-type: none">- Vg svarar að það verður tekur á þessu með verktaka og almennt í þjónustu landsbyggðarstrætó. <p>Félgasmiðstöðvar eru staðsettar á Laugarvatni, Reykholti og Flúðum. Viðvera, þ.e. skipulagður opnunartími, er deilt niður á félagsmiðstöðvarnar. Viðvera er aðeins í einni félagsmiðstöð í einu.</p> <p>Íþróttahús eru staðsett á Flúðum, Reykholti, Borg og Laugarvatni. Sveitarstjórnir segja að verið sé að stofna til íþróttabandalags innan þeirra [sveitarfélaga í Uppsveitum].</p> <p>Spurt er um akstursleið sem færi Reykjavík – Þingvellir – Laugarvatn? Það sé þvert á sveitarfélög og væri betri tenging við</p>	

		<p>höfuðborgarsvæðið heldur en að þurfa að fara inn á Selfoss.</p> <ul style="list-style-type: none">- Vg svarar að það verði skoðað, en ekki líklegt því lítil byggð sé á þeirri leið. <p>Fundarmenn segja að ef börn geta tekið strætó aðra leiðina í íþróttir- og tómstundir, sparar það foreldrum að þurfa ekki að skutla báðar leiðirnar.</p> <p>Nemendur ML koma á sunnudögum upp úr kvöldmatarleyti og fara kl.15 á föstudögum.</p> <p>Fundargestir staðfesta [umræður með Árborg] að það sé vont ef ferðir leiða 72 og 73 falla niður vegna veðurs.</p> <p>Fundarmenn segja mikilvægt að leggja fram spurninga- og íbúakannanir til að fá betri hugmyndir um ferðahegðun íbúa í Uppsveitum.</p> <p>Leiðir 51 og 52</p> <p>Farið yfir tíðni ferða, farþegafjölda, áform um fækkun stoppistöðva á Selfossi, vagnastærð og óstundvísi vagna milli Hveragerðis og Selfoss.</p> <p>Umræður:</p> <p>Fundargestir lýsa yfir efasemdum um að taka eigi út stoppistöðvar við Ráðhús og Fossnesti á Selfossi. Það sé mesta tengingin við bæinn [Selfoss] og fyrir eldri borgara.</p> <p>Vantar að laga/bæta við tenginu milli lengri leiðanna, t.d. milli leiða 51 og 57.</p> <p>Rætt um Borgarlínu og Vogabyggð. Vg útskýrir að áform Vegagerðarinnar er að landsbyggðarvagnarnir tengist Borgarlínu í Vogabyggð. Þannig náist besta tengingin við höfuðborgarsvæðið.</p> <p>Aldís og Ásta fara yfir sögu landsbyggðarstrætó þ.e. hvernig upphafið var. Sveitarfélögin Hveragerði og Árborg komu af stað tengingu við Strætó bs. á þann veg að landsbyggðarvagn frá höfuðborgarsvæðinu æki til Hveragerðis og Selfossar.</p>	
5	Kynning á stöðu stoppistöðva	<p>Farið yfir að vöntun er á lagalegu hlutverki um ábyrgð og þjónustuskýldur stjórnvalda á stoppistöðvum.</p> <p>Skýrsla ÖBÍ og VSÓ um aðgengi á stoppistöðvum kynnt.</p> <p>Vg lýsir fyrir fundarmönnum hvernig hefðbundin stoppistöð á landsbyggðinni er útbúin, staðsett og þjónustuð.</p> <p>Umræður:</p> <p>Fundarmönnum segja það undarlegt að sá sem fer fyrir þjónstunni [Vegagerðin] beri ekki fulla</p>	Hulda

		ábyrgð á stoppistöðvum í leiðarkerfi landsbyggðarstrætó.	
6	Fargjaldakerfi	Friðrikka fer yfir stöðuna á fargjaldakerfi í dag, hvernig greitt er í vagna, hvaða vinna er í gangi og að mögulega farið Vegagerðin inn í Klappið, fargjaldakerfið á höfuðborgarsvæðinu.	Friðrikka
7	Gjaldsvæði	Vg kynnir hvernig gjaldsvæði landsbyggðarstrætó eru í dag. Farið yfir hver hugmyndafræði framtíðarinnar er með fargjaldasvæðin, það að miða við vinnu- og skólasóknarsvæði en ekki endilega vegalengdir per se. Fyrstu drög að nýjum gjaldsvæðum kynnt. Myndin í kynningunni er þó úreld og breytingar útskýrðar fyrir fundargestum. Verð fyrir hvert svæði hefur ekki verið ákveðið að svo stöddu en unnið er að útreikningum. Verðið mun ekki verða tengt gjaldi höfuðborgarvagna líkt og hefur tíðkast. Þá er hugmyndavinna í gangi um betri afsláttarkort. Umræður: Uppsveitir ættu að vera á sama gjaldsvæði og Árborg, sbr. Borgarbyggð, en Reykholt – Reykjavík er sambærileg vegalengd og Uppsveitir – Reykjavík. - Vg samsinnir og mun taka ábendingu til greina og leiðrétta.	Friðrikka
8	A.10	Kynnir verkefnið upp á samþættan akstur ef ekið er innan sveitarfélaga.	

Sveitarfélög og Menntaskólinn að Laugarvatni

Vegagerðin

Nr.	Mál/Gögn	Erindi/Efni	Umsjón
1	Miðpunktur	Hvaða þéttbýliskjarni er þungamiðja landshlutarins? Selfoss	
2	Innanbæjarkerfi	Eru almenningsgöngur innan sveitarfélags til staðar? Nei	
3	Breytingar á leiðarkerfi	Hvaða breytingar á leiðarkerfinu myndu leiða til jákvæðra áhrifa fyrir samfélagið. Lægra fargjald, meiri sýnileiki stoppistöðva og betri tengingar innan Uppsveita, en ekki bara inn á Selfoss. Til að fá upplýsingar varðandi íþróttir:	

		<ul style="list-style-type: none">- Kirstbjörg guðmundsdóttir, forstöðumaður íþróttahúsa á Laugarvatni og Reykholti- Gunnar Gunnarsson, almennt um íþróttamál.	
4	Aukin íbúapátttaka	Hvað þarf að koma til svo íbúapátttaka í almenningsamgöngum aukist. Betri tengingar innan Uppsveita, milli félagsmiðstöðva og íþróttamannvirkja.	
5	Framtíðaráætlanir í atvinnuuppbyggingu	Áætlað að reisa Fjallaböðin, eftir u.þ.b. 2 ár, og yrði það stór atvinnustaður. Almennt eru þorpin að stækka og íbúum er að fjölga. Ekki er fyrirhugð stækkun á ML. Með heildstæðum grunnskóla í Árnesi og byggingu nýrrar virkjunar mun koma vegur yfir í Rangárvallarsýslu.	